

RALLIES 2013
CAMPIONATO ITALIANO RALLIES
TROFEI RALLIES (ASFALTO E TERRA)
RALLIES INTERNAZIONALI NON TITOLATI
TROFEO NAZIONALE RALLIES
FINALE DI COPPA ITALIA

REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

ORGANIZZATORE: **AUTOMOBILE CLUB COMO**

DENOMINAZIONE: **32° TROFEO A.C.I. COMO**

DATA DI SVOLGIMENTO: **18-19 OTTOBRE 2013**

RALLY ISCRITTO NEL CALENDARIO: ¹ **NAZIONALE A PARTECIPAZIONE STRANIERA AUTORIZZATA**

VALIDITA': ² **TROFEO RALLIES ASFALTO – CHALLENGE DI ZONA RALLIES NAZIONALI ZONA:** ³**2^ E 3^**

oooooooo

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ⁴	A.C. COMO v.le Masia 79	18 settembre 2013	8,00
Chiusura ⁵	A.C. COMO v.le Masia 79	14 ottobre 2013	11,00
Road Book			
Distribuzione ⁶	A.C. COMO v.le Masia 79	16 ottobre 2013 17 ottobre 2013	dalle 14,00 alle 20,00 dalle 8,00 alle 12,00
Ricognizioni			
Con vetture di serie ⁷	tutte le PS	17 ottobre 2013	dalle 09,00 alle 19,00
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Con vetture di gara ⁸ (shakedown)	Gravedona	18 ottobre	dalle 14,00 alle 18,00
	LO SHAKEDOWN E' PREVISTO PER TUTTI I VERIFICATI		
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ⁹	A.C. COMO v.le Masia 79	16 ottobre 2013 17 ottobre 2013	dalle 14,00 alle 20,00 dalle 8,00 alle 12,00
Prima riunione Collegio			
Commissari Sportivi	A.C. COMO v.le Masia 79	17 ottobre 2013	20,00

¹ Indicare se si tratta di un Rally iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

² Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies,, per il Trofeo Rallies Asfalto , per il Trofeo Rallies Terra o per il Trofeo Nazionale Rallies, altrimenti barrare. Per il Campionato Italiano Rallies, indicare se la gara è valevole per il Campionato Junior e/o Produzione.

³ Indicare la zona di appartenenza della gara.

⁴ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally nel Calendario.

⁵ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi entro le ore 18 del lunedì precedente la data di inizio del rally.

⁶ Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

⁷ Indicare il giorno e orari (max 12 ore) secondo le disposizioni della NS 11.

⁸ Se sono previste, indicare località, data e orario. Se non sono previste, barrare.

⁹ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate.

Indicare l'orario limite entro il quale il Concorrente dovrà comunicare al Direttore di Gara la sua intenzione di ripartire il giorno successivo: _____

**Verifiche sportive
ante gara ¹⁰**

A.C. COMO v.le Masia 79	17 ottobre 2013	dalle 20,30 alle 22,30
Piazza Cavour Como	18 ottobre 2013	dalle 7,30 alle 11,45

(SOLO SU APPUNTAMENTO CONCORDATO AL RITIRO DEL RADAR)

**Verifiche tecniche
ante gara ¹¹**

Piazza Cavour Como	18 ottobre 2013	dalle 7,30 alle 12,00
---------------------------	------------------------	------------------------------

(15' dopo l'orario delle verifiche sportive)
(Piombature ante gara CAR CARE COMO via Don Minzoni 16 COMO)

**Elenco vetture e
conc/cond ammessi**

Publicazione	A.C. COMO v.le Masia 79	18 ottobre 2013	13,30
---------------------	--------------------------------	------------------------	--------------

~~Publicazione ordine di partenza seconda tappa~~

Partenze

~~Parco Partenza ¹²~~

Partenza <u>Prima tappa</u>	Gera Lario	19 ottobre 2013	6,01
Arrivo <u>Prima tappa</u>	Como piazza Cavour	19 ottobre 2013	19,01

~~Partenza Seconda tappa~~

~~Arrivo Seconda tappa~~

**Publicazione elenco
vetture in verifica**

A.C. COMO v.le Masia 79	19 ottobre 2013	19,05
--------------------------------	------------------------	--------------

**Verifiche tecniche
post gara**

CAR CARE COMO	19 ottobre 2013	19,15
----------------------	------------------------	--------------

via Don Minzoni 16 COMO

**Classifiche
(publicazione)**

A.C. COMO v.le Masia 79	19 ottobre 2013	20,00
--------------------------------	------------------------	--------------

Premiazione

Como piazza Cavour	19 ottobre 2013	all'Arrivo sul palco
<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>

Altre informazioni

Direzione e
Segreteria di gara ¹³

A.C. COMO v.le Masia 79	dal 17 al 19 ottobre 2013
--------------------------------	----------------------------------

Sala Stampa ¹⁴

A.C. COMO v.le Masia 79	dal 17 al 19 ottobre 2013
--------------------------------	----------------------------------

Parco chiuso (ubicazione)

Como piazza Grimoldi	19 ottobre 2013	dalle 18,45
-----------------------------	------------------------	--------------------

¹⁰

Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

¹¹

Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

¹²

Facoltativo. Se non è previsto, barrare.

¹³

Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

¹⁴

Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) **A.C. COMO v.le Masia 79 e sul sito della gara www.rallydicomo.com**

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

Il/la ¹⁵ **Automobile Club di Como** con sede **in Como viale Masia 79** Tel. **031 573433** Fax **031 574582**

E-mail **segreteria@acicomo.it**

titolare della licenza di Organizzatore n. **49277** in corso di validità, indice **e**

il/la ⁴⁶ _____ con sede _____
_____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità organizza,

in collaborazione con ⁴⁷ _____

il Rally ¹⁸ **32° TROFEO A.C.I. COMO**

valevole per ¹⁹ **TROFEO RALLIES ASFALTO – CHALLENGE DI ZONA RALLIES NAZIONALI ZONA: ²⁰2^a E**
3^a coeff. 1,5

Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo ²¹ **NAZIONALE A PARTECIPAZIONE STRANIERA AUTORIZZATA** e
si svolgerà nella data del **18-19 ottobre 2013**

2.2 Comitato Organizzatore ²²

GELERA ING. RICCARDO	qualifica Presidente	licenza _____
BINDA ING. PALMIRO	qualifica Componente	licenza _____
CLOVIS DR. ALESSANDRO	qualifica Componente	licenza _____
GELPI AVV. ENRICO	qualifica Componente	licenza _____

2.3 ²³

Commissari Sportivi

Massimo Rinaldi	(CSN) Licenza n. _____
_____	Licenza n. _____
_____	Licenza n. _____

Direttore di Gara

Roberto Ledda Licenza n. **228204**

Alfredo Delleani (agg.)²⁴ Licenza n. **20758**

¹⁵ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁶ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁷ Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

¹⁸ Indicare la denominazione..

¹⁹ Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies, per il Trofeo Rallies Asfalto o per il Trofeo Rallies Terra, altrimenti barrare.

²⁰ Indicare la zona di appartenenza della gara.

²¹ Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

²² Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

²³ L'organizzatore è tenuto a verificare che – entro e non oltre l'inizio della gara – le licenze di tutti i nominativi indicati nel presente articolo siano state rinnovate per l'anno in corso.

²⁴ Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

Commissari Tecnici

Grazia Bellomo	(CTN) Licenza n. _____
Raffaello Galiani	(CTN) Licenza n. _____
Sergio Bottinelli	Licenza n. 47123
Domenico Cifaldi	Licenza n. 22095
Antonio Casagrande	Licenza n. 47041
Emilio Pagani	Licenza n. 100780
Sergio Menchini	Licenza n. 47044

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

Giancarlo Ruggieri	Licenza n. 16929
_____	Licenza n. _____

Addetto alla sicurezza

Pietro Paolo Brenna	Licenza n. 47064
----------------------------	-------------------------

Medico di Gara²⁵

Antonino Lipari	Licenza n. 236898
------------------------	--------------------------

Segretario/a di Manifestazione

Cinzia Bosino	Licenza n. 36271
----------------------	-------------------------

Segretaria del Collegio

Mascia Vedovati	Licenza n. 49065
------------------------	-------------------------

Verificatori Sportivi

Emanuela Barzaghi	Licenza n. 74218
Alan Bubbola	Licenza n. 225442
Sara Castellazzi	Licenza n. 235039
Gianfranco Reduzzi	Licenza n. 348360
Simona Vanoncini	Licenza n. 61325

Verificatori Tecnici

_____	Licenza n. _____
_____	Licenza n. _____

Apripista

I nominativi degli apripista verranno comunicati in seguito con Circolare Informativa	Licenza n. _____
_____	Licenza n. _____
_____	Licenza n. _____

Servizio di cronometraggio: curato da ²⁶

Capo Servizio di cronometraggio

Compilatore delle classifiche

Federazione Italiana Cronometristi
Federazione Italiana Cronometristi
Federazione Italiana Cronometristi

²⁵ Qualora il Piano di Emergenza Sanitaria non fosse ancora ultimato alla data della presentazione del presente RPG, l'Organizzatore dovrà trasmetterlo in ACI CSAI al massimo una settimana prima dell'inizio della gara.

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **Como, Bergamo, Pavia, Genova, Aosta, Soresina, Sanremo, Lecco, Bologna, Varese, Brescia, Sondrio.**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

TEAM DI DECARCERAZIONE **REXT s.r.l. lic. n. 338552**

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

Giuseppe Macchi

2.5 Osservatore CSAI

Giovanni Gazzarrini

Licenza n. _____

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo ²⁷ **Gera Lario / Como P.zza Cavour**

Province interessate dal percorso di gara **Como**

Lunghezza totale del percorso Km. **418,37** e delle Prove Speciali Km. **124,55**

Numero dei giorni di gara **1** dei C.O. **19** e delle P.S. **9**

Fondo stradale delle Prove Speciali: ²⁸ **asfalto.**

~~L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente²⁹.~~

È variata una PS (Argegno-Schignano) per la quale è stato richiesto il N.O. al Ministero

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE³⁰: superiore a 80 km/h

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conducenti (1° e 2° conducente) e quindi titolari di licenza di conducente A, B, C e C Nazionale in corso di validità e con le limitazioni di cui alla successiva lettera d)³¹. I conducenti con licenza C Nazionale non possono partecipare ai Rallies iscritti a Calendario Internazionale.

~~a) Rallies iscritti nel Calendario nazionale³²~~

~~Saranno ammessi:~~

~~- i concorrenti e i conducenti titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~

b) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata ³³

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conducenti titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

- i concorrenti e i conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi concorrenti e conducenti sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.

~~c) Rallies iscritti nel Calendario internazionale³⁴~~

~~Saranno ammessi:~~

~~- i concorrenti e i conducenti titolari di licenza C/R Internazionale rilasciata dalla CSAI;~~

~~- i concorrenti e i conducenti titolari di licenza C/R Internazionale rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conducenti sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.~~

²⁶ Indicare se sarà curato dalla Federazione Italiana Cronometristi o da altra organizzazione.

²⁷ Città, indirizzo

²⁸ Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra. Nelle gare su fondo sterrato, qualora venissero previsti tratti in asfalto, questi non dovranno superare il 10% del tratto della prova speciale.

²⁹ Depennare in caso contrario

³⁰ Indicare se la media oraria è inferiore o superiore agli 80 km/h

³¹ Per le licenze di Navigatore occorre fare riferimento all'art. 2.2 della NS3

³² Se il Rally è iscritto nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).

³³ Se il Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a) e c).

³⁴ Se il Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b) e c).

~~d) Limitazioni nella partecipazione alla gara:~~

~~Campionato Italiano e Trofei Terra: i conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture di Gr. N oltre 2000 cc., varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000, R3C, R3T, R4, R5, (RGT per le gare su asfalto) dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.³⁵~~

- Trofeo Asfalto: i conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc., WRC, varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000, R3C, R3T, R4, R5, RGT e FGT indipendentemente dalla cilindrata dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.³⁶

~~Rallies internazionali non titolari: i conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc., WRC, varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000, R3C, R3T, R4, R5, RGT e, di fuori omologazione oltre 2000 cc. e FGT indipendentemente dalla cilindrata dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.³⁷~~

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

~~Campionato Italiano Rallies:³⁸~~

~~Vetture di Produzione (Gr. N)~~

~~Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità)~~

~~Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc. (varianti Kit fino a 1600 cc.)~~

~~vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)~~

~~vetture 2RM Turbo Diesel con cilindrata geometrica fino a 2000 cc. Sono ammesse in Gruppo N ed in Gruppo A.~~

~~Gruppo R~~

~~RGT (solo per le gare su asfalto)~~

~~Racing Start (limitatamente al CIR su asfalto)~~

~~vetture fuori omologazione, come indicato nell'art. 2.1.1 della NS 11.~~

~~vetture storiche in coda per un massimo di 10 (Non previste per le gare su fondo sterrato)~~

~~Trofeo Rallies Asfalto:³⁹~~

- Vetture di Produzione (Gr. N)

- Vetture Turismo (Gr. A)

- Vetture Super 1600

- Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)

- Vetture Word Rally Car (1.6 e 2.0 Turbo)

- Gruppo R

- RGT

- FGT

- Racing Start

▣ vetture fuori omologazione, come indicato nell'art. 2.1.1 della NS 11.

▣ vetture storiche - in coda - per un massimo di 10

~~Trofeo Rallies Terra:⁴⁰~~

~~Vetture di Produzione (Gr. N)~~

~~Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 (varianti Kit fino a 1600 cc.)~~

~~Vetture Super 1600~~

~~Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)~~

~~Gruppo R~~

~~vetture fuori omologazione, come indicato nell'art. 2.1.1 della NS 11.~~

~~Trofeo Nazionale Rallies:⁴¹~~

~~Vetture di Produzione (Gr. N)~~

~~Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 (varianti Kit fino a 1600 cc.)~~

~~Vetture Super 1600~~

~~Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)~~

~~Gruppo R~~

~~RGT~~

~~Racing Start (limitatamente alle gare su asfalto)~~

~~vetture fuori omologazione, come indicato nell'art. 2.1.1 della NS 11.~~

35

Depennare se la gara è valevole per il Trofeo o se è una gara internazionale non titolata.

36

Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o se è una gara internazionale non titolata.

37

Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o per il Trofeo (Asfalto o terra).

38

Depennare se la gara è valevole per il Trofeo o se è una gara internazionale non titolata.

39

Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies o se è una gara internazionale non titolata.

40

Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies o se è una gara internazionale non titolata.

41

Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies o se è una gara internazionale non titolata.

Rallies internazionali non titolati⁴²

~~Vetture di Produzione (Gr. N)~~

~~Vetture Turismo (Gr. A)~~

~~Vetture Super 1600~~

~~Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)~~

~~Vetture World Rally Car (1.6 e 2.0 Turbo)~~

~~Gruppo R~~

~~RGT~~

~~FGT~~

~~Racing Start~~

~~vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11~~

~~vetture storiche in coda per un massimo di 10 (Non previste per le gare su fondo sterrato) Vedi NS14, Cap. 1°, Art. 5.2.5.~~

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ⁴³ **18 settembre 2013 dalle ore 8,00**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **AUTOMOBILE CLUB COMO con sede in COMO – VIALE M. MASIA 79 entro il 14 ottobre alle ore 11,00**

entro le ore **11** del lunedì precedente la gara, tramite raccomandata, corriere o allegati di posta elettronica.

Le domande inviate per posta devono essere anticipate via fax o allegati di posta elettronica contenente la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. 170 iscrizioni.

3.5 Tassa di iscrizione⁴⁴

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti indicati dalla NS 2 ⁴⁵:

1 concorrenti Persone Fisiche⁴⁶ (IVA Esclusa)

⁴² Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o per un Trofeo (Asfalto o Terra).

⁴³ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

⁴⁴ Per gli equipaggi interamente under 23 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

⁴⁵ Segnare con una "X" le caselle interessate. Importo massimo delle tasse di iscrizione.

⁴⁶ **Campionato Italiano Rallies**

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 750

N2-A6-R1B: Euro 965

N3-A7: Euro 1125

Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C- RGT: Euro 1340

N4: Euro 1445

Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 _ R5: Euro 1500

Gare CIR valevoli per il Campionato d'Europa e per la Coppa Regionale del Campionato d'Europa Coeff. 10 e20

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 930

N2-A6-R1B: Euro 1135

N3-A7: Euro 1260

Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C- RGT: Euro 1445

N4: Euro 1560

Super 2000 - R4 – R5: Euro 1615

TRA/TRT/TNR

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 590

N2-A6-R1B: Euro 750

N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C- RGT: Euro 925

N4: Euro 1070

Super 2000 -(2.0 atmosferico-1.6 turbo)- R4: Euro 1125

A8-WRC: Euro 1230 (limitatamente gare TRA)

Internazionali non titolati

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 465

N2-A6-R1B: 590

N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C- RGT: Euro 675

N4: Euro 780

N0-N1-A0-A5-R1A-CI. 7/10 FIA:	Euro 690,00
N2-A6-R1B-CI. 9 FIA::	Euro 850,00
N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C- RGT-CI. 4/5/6 FIA:	Euro 1025,00
N4-CI. 3 FIA:	Euro 1170,00
Super 2000 -(2.0 atmosferico-1.6 turbo)- R4-CI. 1/2FIA:	Euro 1225,00
A8-WRC:	Euro 1330,00
Racing Start	Euro 615,00
Vetture Fuori Omologazione tassa equiparata a quella prevista per la ex classe di appartenenza	
Vetture Storiche <1300 cc. Euro 400,00 - >1300cc. <2000 cc. Euro 460,00 - >2000 cc. Euro 520,00	

N.B. Le tasse di iscrizione sopraesposte (al netto di IVA) sono comprensive della partecipazione allo Shakedown in base all'art. 14.4.1.a NS 11 Annuario CSAI 2013

¹ Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o per un Trofeo (Asfalto o Terra) o Trofeo Nazionale Rallies.

¹ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

¹ Per gli equipaggi interamente under 23 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

¹ Segnare con una "X" le caselle interessate. Importo massimo delle tasse di iscrizione.

¹ **Campionato Italiano Rallies**

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 750

N2-A6-R1B: Euro 965

N3-A7: Euro 1125

Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C- RGT: Euro 1340

N4: Euro 1445

Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 – R5: Euro 1500

Gare CIR valevoli per il Campionato d'Europa e per la Coppa Regionale del Campionato d'Europa Coeff. 10e 20

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 930

N2-A6-R1B: Euro 1135

N3-A7: Euro 1260

Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C- RGT: Euro 1445

N4: Euro 1560

Super 2000 - R4 – R5: Euro 1615

TRA/TRT/TNR

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 590

N2-A6-R1B: Euro 750

N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C- RGT: Euro 925

N4: Euro 1070

Super 2000 -(2.0 atmosferico-1.6 turbo)- R4 – R5: Euro 1125

A8-WRC: Euro 1230 (limitatamente alle gare TRA)

Internazionali non titolati

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 465

N2-A6-R1B: 590

N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C- RGT: Euro 675

N4: Euro 780

Super 2000 -(2.0 atmosferico-1.6 turbo)- R4: Euro 815

A8-WRC: Euro 890

La tassa di iscrizione è comprensiva dello shakedown⁴⁷

¹ concorrenti Persone Giuridiche⁴⁸ - Maggiorazione del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati ⁴⁹ **del 50% della relativa tassa di iscrizione Euro**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS3. Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice **verrà comunicato in seguito con circolare informativa**

Super 2000 -(2.0 atmosferico-1.6 turbo)- R4 – R5: Euro 815

A8-WRC: Euro 890

Finale di Coppa Italia

N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B: Euro 385

N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C: Euro 460

N4-Super 2000 -(2.0 atmosferico-1.6 turbo)- R4 – R5: Euro 535

⁴⁷ Soltanto nelle gare CIR. Se la gara non è CIR, depennare.

⁴⁸ Depennare se ai concorrenti Persone Giuridiche non è richiesta alcuna maggiorazione.

⁴⁹ La maggiorazione non può essere superiore al 50% della tassa di iscrizione.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: Per tutte le gare di campionato italiano rallies, con esclusione per le gare titolate fia, gli spazi riservati ad aci sport saranno obbligatori per gli iscritti al campionato italiano rally assoluto, junior e produzione si applicano le prescrizioni di cui **all. F NS 11**. Tali prescrizioni sono facoltative per tutte le altre tipologie di rallies. Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

verrà comunicato in seguito con circolare informativa

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari⁵⁰ per un totale di 1500 cm2:

verrà comunicato in seguito con circolare informativa

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono **e telefonando al n. 328 2722850**
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Esse dovranno inoltre essere effettuate esclusivamente nel seguente giorno: ⁵¹ **giovedì 17 ottobre 2013** e nei seguenti orari: ^{52 53} **dalle 09,00 alle 19,00**

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di **3 (tre)** ⁵⁴ passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

⁵⁰ Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

⁵¹ In tutti i rallies le ricognizioni dovranno essere effettuate in una sola giornata, prima delle verifiche.

In sostituzione del giorno immediatamente precedente le verifiche, gli Organizzatori possono prevedere che le ricognizioni si svolgano nel corso della mattinata delle verifiche ante-gara se queste ultime sono organizzate nel pomeriggio.

⁵² L'Organizzatore deve stabilire gli orari di ricognizione (massimo 12 ore).

⁵³ L'Organizzatore deve stabilire gli orari di ricognizione (massimo 12 ore).

⁵⁴ - CIR e gare TRT inserite nel CIR: massimo due passaggi per PS.
- TRA, TRT, TNR e FINALE di Coppa Italia: massimo tre passaggi per PS.
- Internazionali non titolati: massimo 4 passaggi per PS

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **14,00** alle ore **18,00** del giorno **venerdì 18 ottobre 2013** per l'effettuazione di test con le vetture di gara ⁵⁵.
tratto di strada tra Gravedona e Loc. Travisa SP 4

¹ Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ⁵⁶

~~¹ Lo shakedown sarà previsto per le vetture dei piloti prioritari e dei piloti delle classi WRC, A8 e Varianti Kit oltre 1600cc ⁵⁷.~~

~~I conduttori che non appartengono alle categorie sopra indicate possono partecipare allo shakedown. Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro ⁵⁸
interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro ⁵⁹~~

Le vetture partecipanti al test (shakedown) dovranno essere identificate dai loro numeri di gara e gli equipaggi dovranno indossare l'abbigliamento ignifugo previsto per lo svolgimento delle Prove Speciali. Le vetture dovranno esporre o la scheda ricognizioni e la carta d'identità completa di fotografie dei membri dell'equipaggio.

Soltanto i conduttori che avranno già effettuato le verifiche sportive e tecniche potranno prendere parte allo shakedown

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

I preparatori ed i noleggiatori, per accedere all'interno dei parchi assistenza con i loro relativi mezzi dovranno essere in possesso della rispettiva licenza ACI/CSAI in corso di validità da esibire al momento dell'ingresso. In caso di infrazione a questa norma i concorrenti da loro assistiti saranno segnalati ai Commissari Sportivi o al Giudice Unico per adeguate sanzioni che potranno arrivare sino all'esclusione della gara.

- Sono previsti 2 Parchi Assistenza di Tipo (b) della durata di 30', ubicati a Gera Lario.

4.7.1 Orari di accesso per i mezzi di assistenza

I veicoli di assistenza potranno entrare nel Parco Assistenza sito a Gera Lario venerdì 18 ottobre 2013 dalle ore 11,00 alle ore 20,00. Non sono ammessi anticipi o ritardi. I veicoli di assistenza una volta entrati nel Parco, non potranno lasciarlo se non dopo l'uscita dell'ultimo Concorrente e comunque in base alle disposizioni impartite dagli Ufficiali di gara preposti.

E' vietato entrare od uscire dal Parco Assistenza dalle 22,00 alle 5,30 salvo specifica autorizzazione della Direzione Gara.

Tutti i mezzi di assistenza dovranno lasciare il Parco Assistenza entro le ore 17,00 di sabato 19 ottobre 2013

4.7.2 Circolazione all'interno del Parco Assistenza

Tutti i veicoli dovranno circolare, all'interno del Parco Assistenza, a passo d'uomo.

⁵⁵ Indicare esattamente la località e il percorso.

⁵⁶ Segnare con una "X" se lo shakedown è previsto per tutti i conduttori. Se la gara è valevole per il CIR tutti i Piloti Prioritari devono partecipare allo shakedown previsto dagli Organizzatori, pena la non ammissione alla gara, (le tasse di iscrizione comprendono già il contributo previsto a carico dei concorrenti). Se la gara è valevole per il TR, lo shakedown per tutti i conduttori è facoltativo: se è previsto, la tassa di iscrizione sarà aumentata di 100 Euro.

⁵⁷ Questa voce riguarda gli Organizzatori dei Rallies TR (che hanno l'obbligo di prevederla quando non estendono la possibilità di effettuare lo shakedown a tutti i conduttori) e dei Rallies Internazionali non titolati (che hanno la facoltà di prevederla). Segnare quindi con una "X" se lo shakedown è previsto. In caso contrario, depennare.

⁵⁸ Massimo 155 Euro.

⁵⁹ Massimo 155 Euro.

4.7.3 Oscuramento vetri

In conformità all'art. 253.11 All. J viene autorizzato l'utilizzo di pellicole argentate o fumès sui vetri delle vetture da gara.

4.7.1 Limitazione Pneumatici ⁶⁰

I piloti prioritari FIA e CSAI del 1° e 2° Elenco Internazionale, alla loro prima partecipazione in questo Campionato o Trofeo potranno utilizzare un massimo di 14 pneumatici nuovi.

Nel caso fossero ad una ulteriore partecipazione a questo Campionato o Trofeo, potranno utilizzare un max. di 14 pneumatici dei quali, max. 12 nuovi e i rimanenti già punzonati in una qualsiasi gara del Campionato o Trofeo della stagione in corso. Non è possibile utilizzare pneumatici già punzonati in una gara di Campionato in un Trofeo o viceversa. Non è prevista nessuna limitazione per i pneumatici intermedi e rain da asfalto.

I Conduuttori, all'uscita di ogni parco assistenza, dove è consentita la sostituzione degli pneumatici, dovranno fornire ai Commissari Tecnici l'elenco delle matricole dei pneumatici che saranno anche memorizzati da un lettore ottico per la lettura del codice identificativo degli pneumatici. L'utilizzo degli pneumatici dovrà, comunque, avvenire in relazione alla fornitura massima prevista per ogni rally.

È responsabilità dei Conduuttori assicurarsi della corretta fornitura delle matricole degli pneumatici da utilizzare nell'evento.

In tutti i parchi assistenza sarà consentita la sostituzione degli pneumatici dichiarati.

Gli pneumatici dovranno essere sempre installati in modo che il codice identificativo sia direttamente visibile.

4.8 Rifornimento di carburante ⁶¹

I conduuttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling.

4.8.1 Autonomia delle vetture

Tutte le vetture dovranno avere un'autonomia per percorrere almeno 150,00 Km. di cui 45,00 Km. di Prove Speciali.

4.9 Paraspruzzi

Nei rallies su fondo sterrato sarà possibile prevedere i paraspruzzi.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza ⁶²

~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:~~

~~nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.~~

~~I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro ⁶³ _____ per ogni minuto primo di ritardo.~~

~~Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo ⁶⁴ uguale per tutte le vetture.~~

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11,

⁶⁰ Articolo valevole soltanto per i Rallies CIR (senza validità Fia) /TRA e TRT. In caso di Rallies Internazionali non titolati, deppennare.

⁶¹ Articolo valevole soltanto per i Rallies CIR, TRA, TRT e TNR. In caso di Rallies Internazionali non titolati, deppennare.

⁶² L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, deppennare l'intero paragrafo.

⁶³ Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

⁶⁴ Nei Rallies su terra, ai conduuttori prioritari sarà dato un intervallo di 2 minuti primi che sarà esteso a tutti gli altri conduuttori in relazione alla disponibilità oraria.

art. 16.8⁶⁵.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario⁶⁶ **DCF-77**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a⁶⁷:

COMO – P.ZA GRIMOLDI

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà ~~serà~~ sorvegliato a cura dell'Organizzatore".

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Under 23;
- Speciali; **SCUDERIE**

In caso di 10 autostoriche al seguito ved. art. 5.2.5 – Cap. I – NS14

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale⁶⁸ **AI PRIMI 10 EQUIPAGGI**
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.

~~Altri premi⁶⁹~~

In caso di 10 autostoriche al seguito ved. art. 5.2.5 – Cap. I – NS14

~~9.2 Premi in denaro⁷⁰~~

⁶⁵ Dopo un riordino nel corso di una tappa, le vetture dovranno ripartire nell'ordine in cui erano partite nella sezione precedente.

⁶⁶ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

⁶⁷ Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

⁶⁸

⁶⁹ Se previsti, indicare.

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

(RPG del Rally: **32° TROFEO A.C.I. COMO**, data: **18 – 19 ottobre 2013**)

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico) ⁷¹(**Roberto Ledda**) _____ f.to

Il Presidente del Comitato Organizzatore e il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiarano:

- a) di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI; **salvo quanto scritto ed evidenziato in blu**;
- b) che per le posizioni di CC.SS, CC.TT. sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara e di impegnarsi a verificare, in sede di gara, che gli ufficiali di gara, nominati o convocati dall'Organizzatore, siano in possesso di valida licenza CSAI;
- c) di aver versato le tasse di organizzazione previste dalla NS 2 art 1. Trasmettono alla CSAI, infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (Enpea, Serie, monomarca, autostoriche al seguito).

Il Presidente dei Comitato Organizzatore ⁷² (**Riccardo Gelera**) _____ f.to

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ⁷³ (**Riccardo Gelera**) _____ f.to

Per la Delegazione Regionale ⁷⁴ (**Giovanni Trinca Colonel**) _____ f.to

VISTO SI APPROVA
Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

_____ f.to

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____ 23/09/2013

con numero di approvazione RM/ 107/2013.

⁷⁰ I premi in denaro sono facoltativi. Se non sono previsti, barrare.

⁷¹ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁷² Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁷³ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

⁷⁴ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.